

Mobilitäts Masterplan Kärnten 2035 (MoMaK)

Ergebnisprotokoll 3. MoMaK Beiratssitzung

Termin: 15. Juni 2016, 14.00 – 16.30 Uhr
Ort: Verwaltungszentrum Kärntner Landesregierung
TeilnehmerInnen: Lt. Teilnehmerliste im Fotoprotokoll

Feedback

- Unterschiedliche Stakeholder haben unterschiedlich Meinungen
- Klare Standards für Radwege, jedoch bei neuralgischen Problemen Abweichungen ermöglichen
- Logistikkordinator/Logistikzentren: Hier gibt es einen Vorschlag von Seiten der Wirtschaft und der Fachabteilung. Politische Entscheidung fehlt!
- Termine müssen eingehalten werden – Wertschätzung! Das gilt für alle Teilnehmer und den Einlader
- Viele Beiträge sind von der WK gekommen!
 - Einige wurden aufgenommen.
 - Einige nicht aufgenommen.
 - MoMaK beschäftigt sich mit verkehrspolitischen Themen, gesamtwirtschaftliche Themen sind aus Sicht der WK nicht berücksichtigt!
 - Viele Punkte werden aus Sicht der WK nicht akzeptieren, wie z. B.:
 - Parkraumbewirtschaftung
 - Flächendeckende LKW-Maut
 - Nachtfahrverbote und sektorale Fahrverbote
 - Mautzuschläge
 - Fahrverbotszonen
 - Erhöhung der Dienstgeber-Beiträge
 - Erhöhung von Orts- und Nächtigungsbeiträgen
 - Ein negatives Szenario zum Flughafen
 - Neue Landesgebühren für Parkgebühren
 - Rückbau von Straßen
 - Fahrverbote selektiv
 - Reglements für Ladezonen in Tourismusgemeinden
- Partizipative Prozesse sollen besser dargestellt werden
- Weitere Punkten:
 - Geschwindigkeit auf 30 km/h etc. zu reduzieren – Verständnis ist nicht da!
 - Schulbeginnzeiten und Arbeitszeiten gleichzeitig ändern!

- Zweckbindung Strafgelder für Verkehrsüberwachung nicht sinnvoll
 - Flächendeckende LKW-Maut → Kosten sind ein Wahnsinn, versteckte Steuer
 - Mineralölsteuer zweckbinden!
 - Dieselmotoren trifft Transportgewerbe; Anreize schaffen für Gas, Wasserstoff
 - Kerosin besteuern
- Ausschilderung, wo es Dissens gibt!
 - Konsens suchen in der Region/Gemeinde → Empfehlungscharakter
 - Fatal, wenn wir auf internationaler Karte mit Flughafen nicht mehr aufscheinen
 - Keine Flächendeckende Maut → Sündenfall Mineralölsteuer → Zweckbindung Vignettenlösung bringt auch nichts
 - Wert des MoMaK steigt, wenn WK und IV auch dahinter stehen
 - Flächendeckende LKW-Maut: Studie Hr. Bidmon, Ergebnis: Wirtschaftlich sinnvoll!
 - MoMaK soll kein politisches Papier sein, sondern ein fachliches Grundlagenpapier für die Experten im Land
 - Flächendeckende LKW-Maut brauchen wir nicht mehr zu diskutieren, wurde eindeutig bei Verkehrsreferententag im April 2016 abgelehnt
 - Alles OK im MoMaK, wenn man gesammelte Maßnahmen reinschreibt. Auswirkungen auf Wirtschaft sind jedoch teilweise kritisch.